

## SERIENAUSSTATTUNG TW7

- Bereifung Dunlop 365/70R18 SPT 9
- Schnellwechsler hydraulisch
- Hinterachse-Pendeldämpfung
- Ladeschaufel und Palettengabel
- Betankungspumpe
- luftgefedert Fahrersitz mit aktiver Bandscheibenstütze
- 3. Zusatzkreis für Dauerbetrieb mit proportionaler Steuerung
- Arbeitsscheinwerfer 2 x vorn, 2 x hinten
- Lichtmaschine 95A

## TECHNISCHE DATEN TW7

### MOTOR

Hersteller	Fabrikat Deutz, TD 2011 L04
Typ	4-Zylinder EU Stufe III A, EPA Interim Tier 4
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	3100 cm <sup>3</sup>
Leistung nach ISO 9249	bei 2300U/min 36,4kW (50 PS)
Kühlsystem	externe Ölkühlung

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage	nach StVZO und Euronorm

### KRAFTÜBERTRAGUNG

- Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik
- Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit
- Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts
- Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse
- Brems-Inchpedal

### 2 Fahrbereiche:

„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h

### ACHSEN

**Vorderachse:**  
Planetentriebachse, starr angelenkt, Selbstsperrdifferential 45%

**Hinterachse:**  
Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer, Selbstsperrdifferential 45%

Pendelwinkel	± 12°
--------------	-------

### REIFEN

Standardgröße	Dunlop 365/70R18 SPT 9
---------------	------------------------

### BREMSEN

**Betriebsbremse:**  
Hydraulisch betätigte Trommel-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend

**Zusatzbremse:**  
Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs

**Feststellbremse:**  
Mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse

### LENKUNG

**Knicklenkung:**  
Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl

Gesamtwinkel	80°
--------------	-----

### FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydrauliksystem (inkl. Tank)	55 l

### BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

Einsatzgewicht (ISO 6016)	3900 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	2750 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	2475 kg

### HYDRAULIK

Pumpenfördermenge	max. 41 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

### Steuergerät:

- Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen
- Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar
- Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter
- Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydr. betätigt
- Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut

### LADANLAGE

Ladeanlage mit Z-Kinematik und serienmäßigen hydraulischen Schnellwechsler

Ladeschaufel (ISO 7546)	0,65 m <sup>3</sup>
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	33.000 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	37.000 N

### STAPLEREINRICHTUNG

Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	1550 (1650*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	1900* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (100 x 40 mm)	900 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände	= 80 % der Kipplast geknickt

### KABINE

- Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS\*\* (EN ISO 3449 FOPS) geprüft
- Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.
- Fahrersitz luftgefedert, Gewichtseinteilung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683
- Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) u. Scheibenentfrostung vorne/hinten
- Lenkrad in der Neigung und Höhe verstellbar
- Arbeitsscheinwerfer 2x vorne, 2x hinten
- Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien

\* mit Hinterachsgewichten / \*\*FOPS nur mit Dachschutzgitter (Option)

# TECHNISCHE DATEN TW 7

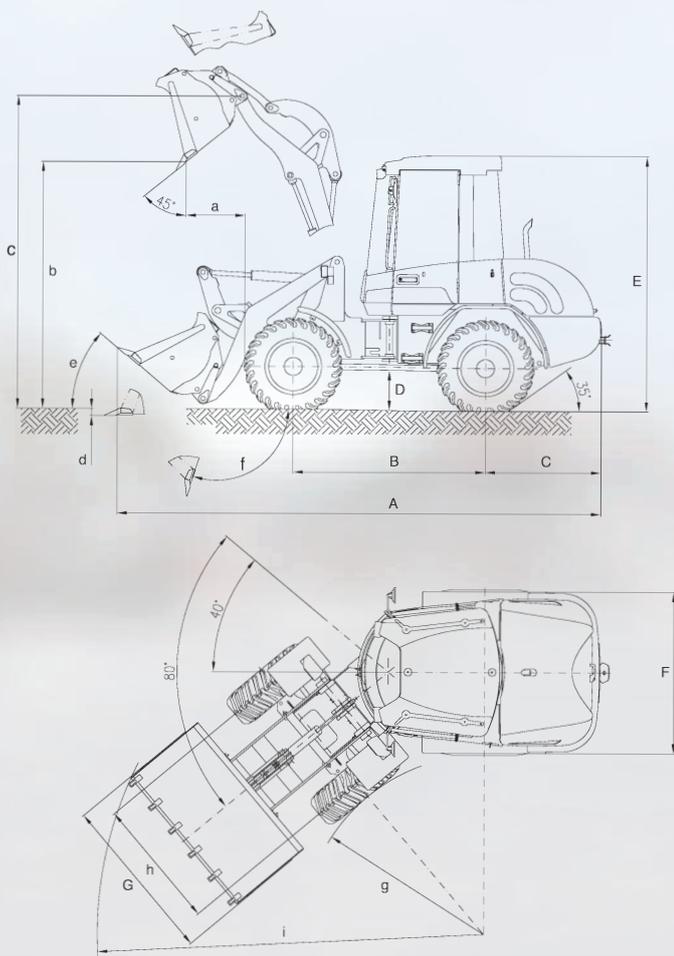
## ABMESSUNGEN

			Standard- schaufel mit Zähnen	Stapler- einrichtung
Länge über alles, Schaufel am Boden	A	mm	4900	5190
Radstand	B	mm	1950	1950
Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	C	mm	1175	1175
Bodenfreiheit	D	mm	410	410
Höhe	E	mm	2610	2610
Breite	F	mm	1650	1650
Breite Standardschaufel	G	mm	1700	–
Reichweite bei 45°	a	mm	600	–
Ausschütthöhe bei 45°	b	mm	2527	–
Schaufeldrehpunkt	c	mm	3200	–
Einstechtiefe	d	mm	70	85
max. Schaufeleinkippwinkel	e	Grad	50	–

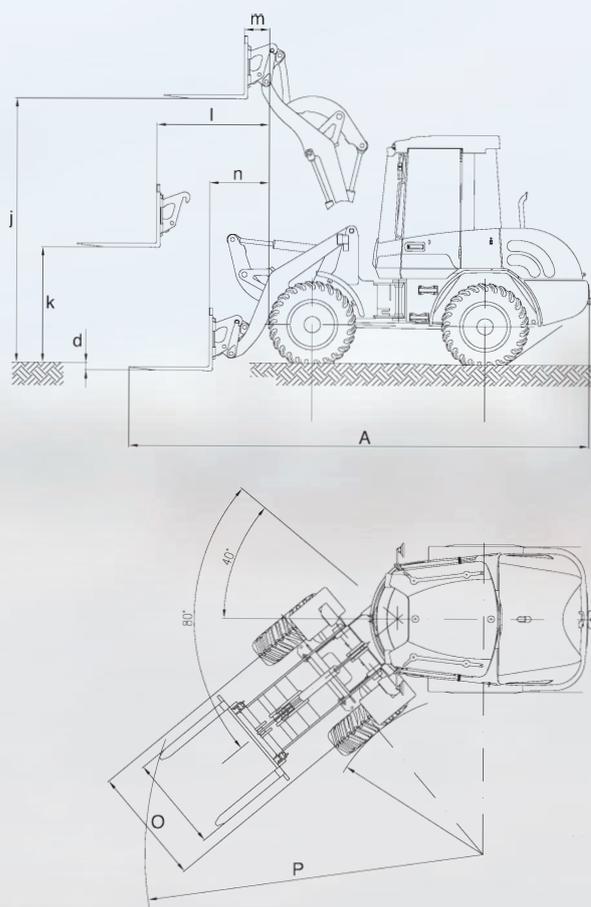
			Standard- schaufel mit Zähnen	Stapler- einrichtung
max. Schaufelauskippwinkel	f	Grad	109	–
Radius innen	g	mm	1830	1830
Breite Achse	h	mm	1330	1330
Radius Schaufel	i	mm	3910	–
max. Stapelhöhe	j	mm	–	3000
Höhe Gabelzinken bei max. Reichweite	k	mm	–	1320
max. Reichweite	l	mm	–	1265
Reichweite bei max. Hubhöhe	m	mm	–	285
max. Reichweite am Boden	n	mm	–	670
max. Breite Gabel	o	mm	–	1078
Radius Gabel	p	mm	–	3820

Angaben mit Standardbereifung Dunlop 365/70 R 18 SPT 9, Standardschaufel und Z-Kinematik. Technische Änderungen vorbehalten.

### Standardschaufel



### Staplereinrichtung



08/2011

**SCHÄFER**  
Generalimporteur

Wilhelm Schäfer GmbH  
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim  
Tel. 06 21/77 07 127 · Fax 06 21/77 07 129  
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Ihr zuständiger Händler: