

## SERIENAUSSTATTUNG TW9

- Bereifung Dunlop 405/70R 18 SP 9
- Schnellwechsler hydraulisch
- Hinterachse-Pendeldämpfung
- Ladeschaufel und Palettengabel
- Betankungspumpe
- luftgefedert Fahrersitz mit aktiver Bandscheibenstütze
- 3. Zusatzkreis für Dauerbetrieb mit proportionaler Steuerung
- Arbeitsscheinwerfer 2 x vorn, 2 x hinten
- Lichtmaschine 95A

## TECHNISCHE DATEN TW9

MOTOR	
Hersteller	Fabrikat Deutz, D 2011 L04 W
Typ	4-Zylinder, Dieselmotor, EU Stufe III A, EPA Interim Tier 4
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	3620 cm <sup>3</sup>
Leistung nach ISO 9249	bei 2200 min <sup>-1</sup> 44 kW (60 PS)
Kühlsystem	Wasser

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage	nach StVZO und Euronorm

KRAFTÜBERTRAGUNG	
■ Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik	
■ Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit	
■ Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden	
■ Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts	
■ Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse	
■ Brems-Inchpedal	
<b>2 Fahrbereiche:</b>	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h

ACHSEN	
<b>Vorderachse:</b> Planetentriebachse mit integrierter Scheiben-Zentralbremse, starr angelenkt, Selbstsperrdifferential 45%	
<b>Hinterachse:</b> Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer, Selbstsperrdifferential 45%	
Pendelwinkel	± 10°

REIFEN	
Standardgröße	405/70 R 18 SPT 9 Dunlop

BREMSEN	
<b>Betriebsbremse:</b> Hydraulisch betätigte Scheiben-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend	
<b>Zusatzbremse:</b> Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs	
<b>Feststellbremse:</b> Mechanisch betätigte Scheibenbremse an der Vorderachse	

LENKUNG	
<b>Knicklenkung:</b> Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl	
Gesamtwinkel	80°

FÜLLMENGEN	
Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydrauliksystem (inkl. Tank)	55 l

BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG	
Einsatzgewicht (ISO 6016)	4900 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	3720 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	3280 kg

HYDRAULIK	
Pumpenfördermenge	max. 64 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

Steuergerät:	
■ Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen	
■ Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar	
■ Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrrichtungsschalter	
■ Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydr. betätigt	
■ Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut	

LADEANLAGE	
Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechseleinrichtung	
Ladeschaufel (ISO 7546)	0,80 m <sup>3</sup>
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	48000 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	45900 N

STAPLEREINRICHTUNG	
Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2050 (2250*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	2500* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (100x45 mm)	1100 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände	= 80 % der Kipplast

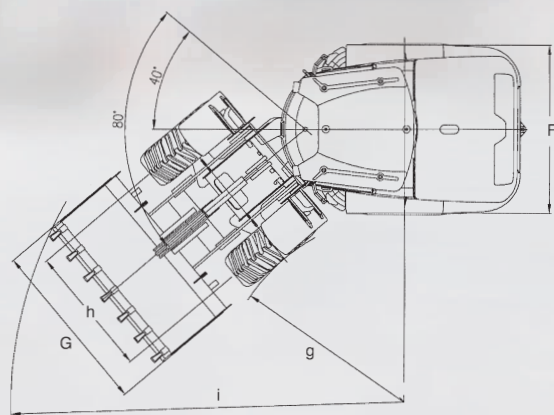
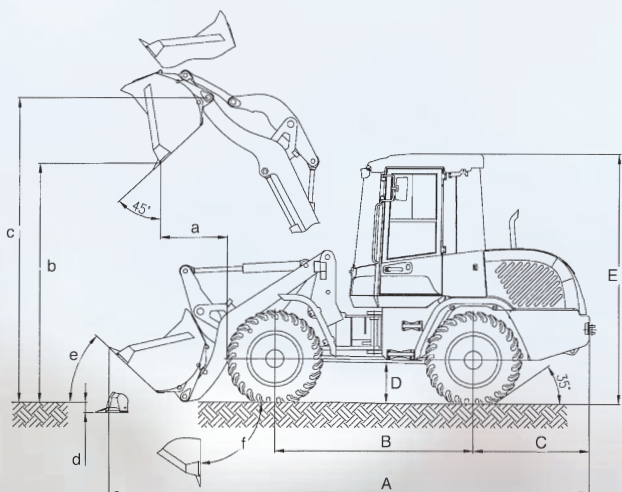
KABINE	
■ Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) geprüft	
■ Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.	
■ Fahrersitz luftgefedert, Gewichtseinteilung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683	
■ Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) u. Scheibenentfroster vorne/hinten	
■ Lenkrad in der Neigung und Höhe verstellbar	
■ Arbeitsscheinwerfer 2x vorne, 2x hinten	
■ Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien	

# TECHNISCHE DATEN TW9

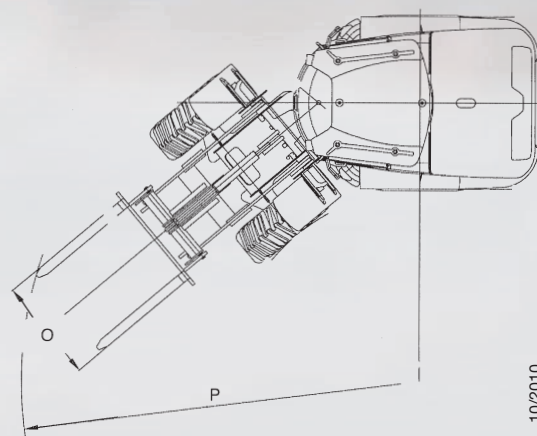
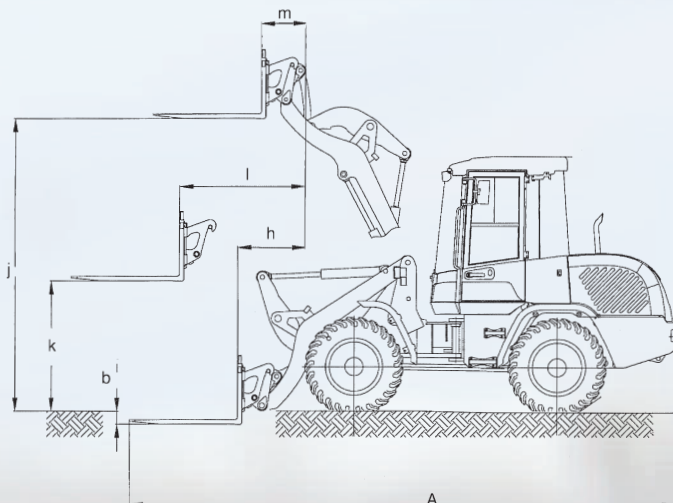
## ABMESSUNGEN TW9

			Standard- schaufel mit Zähnen	Stapler- einrichtung			Standard- schaufel mit Zähnen	Stapler- einrichtung	
Länge über alles Schaufel am Boden	A	mm	5080	5080	max. Schaufelauskippwinkel	f	Grad	90	–
Radstand	B	mm	2100	2100	Radius innen	g	mm	1980	1980
Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	C	mm	1227	1227	Breite Achse	h	mm	1390	1390
Bodenfreiheit	D	mm	435	435	Radius Schaufel	i	mm	4160	–
Höhe	E	mm	2640	2640	max. Stapelhöhe	j	mm	–	3020
Breite	F	mm	1780	1780	Höhe Gabelzinken bei max. Reichweite	k	mm	–	1350
Breite Standardschaufel	G	mm	1850	–	max. Reichweite	l	mm	–	1300
Reichweite bei 45°	a	mm	710	–	Reichweite bei max. Hubhöhe	m	mm	–	460
Ausschütthöhe bei 45°	b	mm	2550	–	max. Reichweite am Boden	n	mm	–	700
Schaufeldrehpunkt	c	mm	3220	–	max. Breite Gabel	o	mm	–	1078
Einstechtiefe	d	mm	110	135	Radius Gabel	p	mm	–	4115
max. Schaufeleinkippwinkel	e	Grad	50	–	Angaben mit Standardbereifung Dunop 405/70R18, Standardschaufel und Z-Kinematik. Technische Änderungen vorbehalten.				

### Standardschaufel



### Stapleinrichtung



10/2010

**SCHÄFER**  
Generalimporteur

Wilhelm Schäfer GmbH  
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim  
Tel. 06 21/77 07 127 · Fax 06 21/77 07 129  
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Ihr zuständiger Händler: