

# SERIENAUSSTATTUNG TW 8 SL

- Bereifung Dunlop 335/80R20 SPT9
- Schnellwechsler hydraulisch
- Hinterachse-Pendeldämpfung
- Ladeschaufel und Palettengabel
- Betankungspumpe
- luftgefedert Fahrersitz mit aktiver Bandscheibenstütze
- 3. Zusatzkreis für Dauerbetrieb mit proportionaler Steuerung
- Arbeitsscheinwerfer 2 x vorn, 2 x hinten
- Lichtmaschine 95A

## TECHNISCHE DATEN TW 8 SL

MOTOR	
Hersteller	Fabrikat Deutz, D 2011 L04 W
Typ	4-Takt-Direkteinspritzung, EU Stufe III A, EPA Interim Tier 4
Hubraum	3620 cm <sup>3</sup>
Leistung nach ISO 9249	bei 2200 min <sup>-1</sup> 44 kW (60 PS)
Kühlsystem	Wasser
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage	nach StVZO und Euronorm
KRAFTÜBERTRAGUNG	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik</li> <li>■ Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit</li> <li>■ Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden</li> <li>■ Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts</li> <li>■ Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse</li> <li>■ Brems-Inchpedal</li> </ul>	
<b>2 Fahrbereiche:</b>	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-6 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h
ACHSEN	
<b>Vorderachse:</b> Planetentriebachse, starr angelenkt, Selbstsperrdifferential 45%	
<b>Hinterachse:</b> Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer, Selbstsperrdifferential 45%	
REIFEN	
Standardgröße	Dunlop 335/80R20 SPT9
BREMSEN	
<b>Betriebsbremse:</b> Hydraulisch betätigte Scheiben-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend	
<b>Zusatzbremse:</b> Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs	
<b>Feststellbremse:</b> Mechanisch betätigte Scheibenbremse an der Vorderachse	
LENKUNG	
<b>Knicklenkung:</b> Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl	
Gesamtwinkel	80°
FÜLLMENGEN	
Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydrauliksystem (inkl. Tank)	55 l

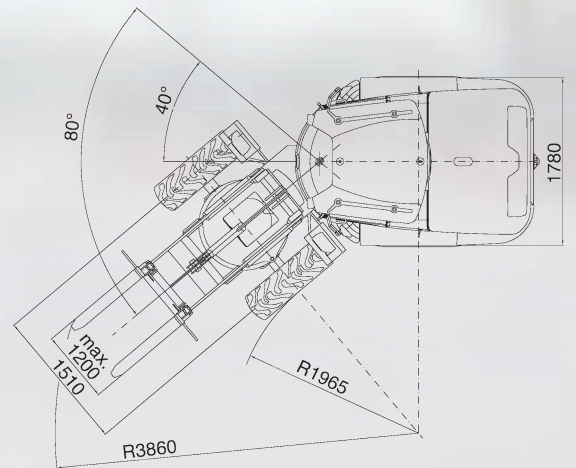
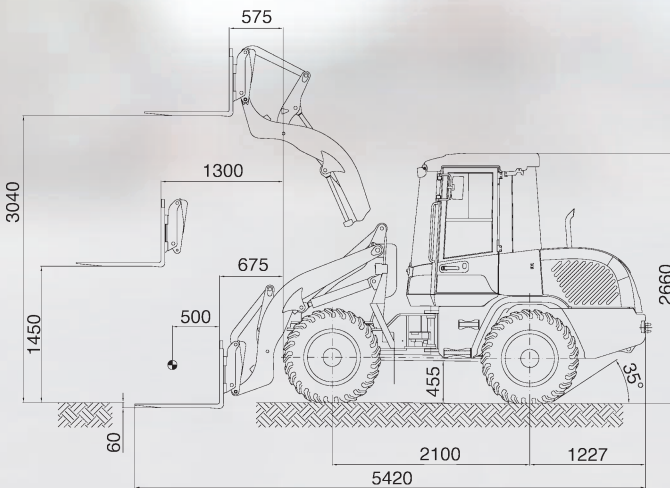
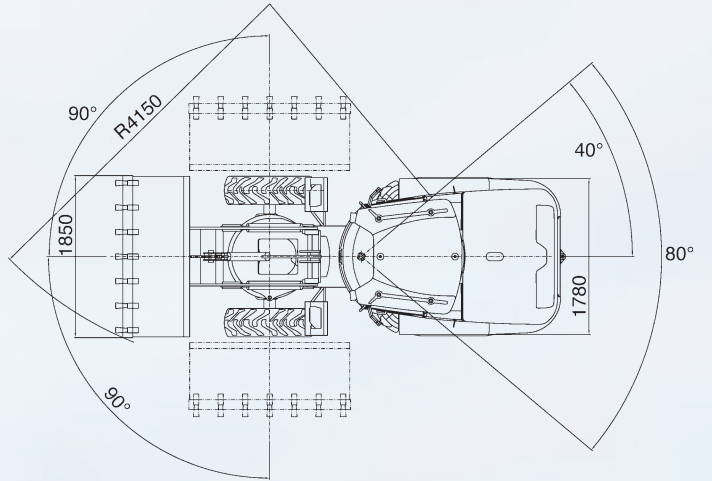
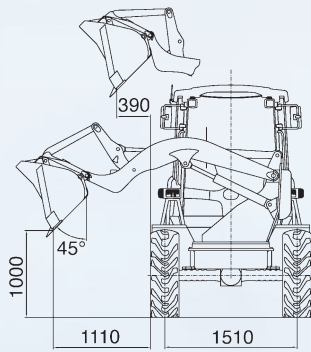
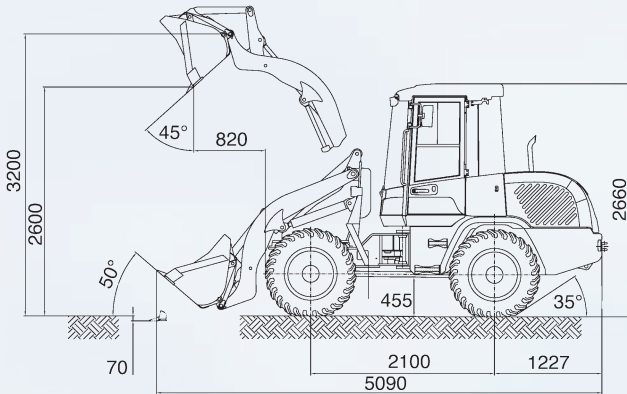
BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG	
Einsatzgewicht (ISO 6016)	5200 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	3660 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	3230 kg
HYDRAULIK	
Pumpenfördermenge	max. 64 l/min
Pumpfördermenge Schwenken	max. 28 l/min
Arbeitsdruck	250 bar
<b>Steuergerät:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen</li> <li>■ Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar</li> <li>■ Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter</li> <li>■ Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydr. betätigt</li> <li>■ Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut</li> </ul>	
<b>Schwenkanlage:</b>	
Hydraulikventil mit 1 Steuerkreis. 2 doppelt wirkende Schwenkzylinder. Betätigung über Schalter im Joystick. Eine integrierte Hub-, Senk- und Schwenkbegrenzung verhindert eine Kollision mit den Reifen.	
LADEANLAGE	
Ladeanlage mit P-Kinematik und serienmäßigen hydraulischen Schnellwechsler	
Ladeschaufel (ISO 7546)	0,80 m <sup>3</sup>
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	44600 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	48500 N
STAPLEREINRICHTUNG	
Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2000 (2200*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	2500* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (100x45 mm)	1120 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände	= 80 % der Kipplast
KABINE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) geprüft</li> <li>■ Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefeuster links ausgestattet</li> <li>■ Fahrersitz luftgefedert, Gewichtseinteilung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683</li> <li>■ Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfroster vorne und hinten</li> <li>■ Lenkrad in der Neigung und Höhe verstellbar</li> <li>■ Arbeitsscheinwerfer 2x vorne, 2x hinten</li> <li>■ Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien</li> </ul>	

Technische Änderungen vorbehalten.

\*Mit Hinterachsgewichten

\*\* FOPS nur mit Dachschutzgitter (Option)

# TECHNISCHE DATEN TW8 SL



10/2011

**SCHÄFER**  
Generalimporteur

Wilhelm Schäfer GmbH  
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim  
Tel. 06 21/77 07 127 · Fax 06 21/77 07 129  
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Ihr zuständiger Händler: