

## SERIENAUSSTATTUNG TW 10

- Bereifung Dunlop 405/70R20 SPT9
- Schnellwechsler hydraulisch
- Hinterachse-Pendeldämpfung
- Ladeschaufel und Palettengabel
- Betankungspumpe
- luftgefedert Fahrersitz mit aktiver Bandscheibenstütze
- 3. Zusatzkreis für Dauerbetrieb mit proportionaler Steuerung
- Arbeitsscheinwerfer 2 x vorn, 2 x hinten
- Lichtmaschine 95A

## TECHNISCHE DATEN TW 10

MOTOR	
Hersteller	Fabrikat Deutz, TD 2011 L04 W
Typ	4-Zylinder EU Stufe III A, EPA Interim Tier 4
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	3620 cm <sup>3</sup>
Leistung nach ISO 14396	bei 2200 min <sup>-1</sup> 54 kW (74 PS)
Kühlsystem	Wasser

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage	nach StVZO und Euronorm

KRAFTÜBERTRAGUNG	
■ Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik	
■ Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit	
■ Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden	
■ Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts	
■ Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse	
■ Brems-Inchpedal	
<b>2 Fahrbereiche:</b>	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-6 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h

ACHSEN	
<b>Vorderachse:</b> Planetentriebachse mit integrierter Scheiben-Zentralbremse, starr angelenkt, Selbstsperrdifferential 45%	
<b>Hinterachse:</b> Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer, Selbstsperrdifferential 45%	
Pendelwinkel	± 12°

REIFEN	
Standardgröße	405/70R20 SPT 9 Dunlop

BREMSEN	
<b>Betriebsbremse:</b> Hydraulisch betätigte Scheiben-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend	
<b>Zusatzbremse:</b> Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs	
<b>Feststellbremse:</b> Mechanisch betätigte Scheibenbremse an der Vorderachse	

LENKUNG	
<b>Knicklenkung:</b> Lenzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl	
Gesamtwinkel	80°

FÜLLMENGEN	
Diesel-Tankinhalt	110 l
Hydrauliksystem (inkl. Tank)	88 l

BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG	
Einsatzgewicht (ISO 6016)	5700 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	4400 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	3900 kg

HYDRAULIK	
Pumpenfördermenge	max. 76 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

- Steuergerät:**
- Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen
  - Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar
  - Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter
  - Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydr. betätigt
  - Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut

LADEANLAGE	
Ladeanlage mit Z-Kinematik und serienmäßigen hydraulischen Schnellwechsler	
Ladeschaufel (ISO 7546)	1,00 m <sup>3</sup>
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	61300 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	60100 N

STAPLEREINRICHTUNG	
Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2400 (2600*) kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	3200* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (100x45 mm)	1100 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände	= 80 % der Kipplast

\* mit Hinterachsgewichten

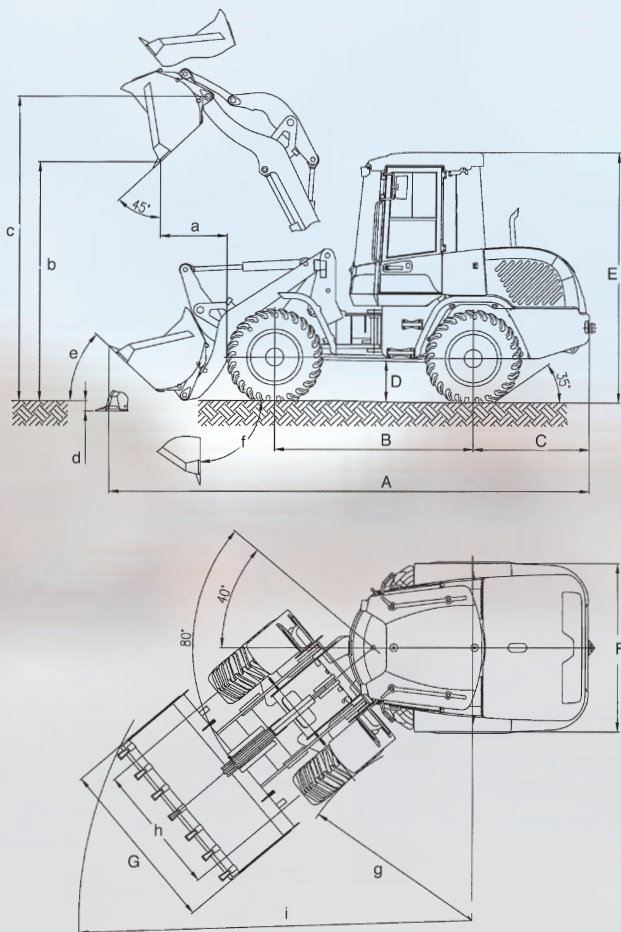
KABINE	
■ Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) und FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) geprüft	
■ Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.	
■ Fahrersitz luftgefedert, Gewichtseinteilung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683	
■ Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) u. Scheibenentfroster vorne/hinten	
■ Lenkrad in der Neigung und Höhe verstellbar	
■ Arbeitsscheinwerfer 2x vorne, 2x hinten	
■ Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien	

# TECHNISCHE DATEN TW 10

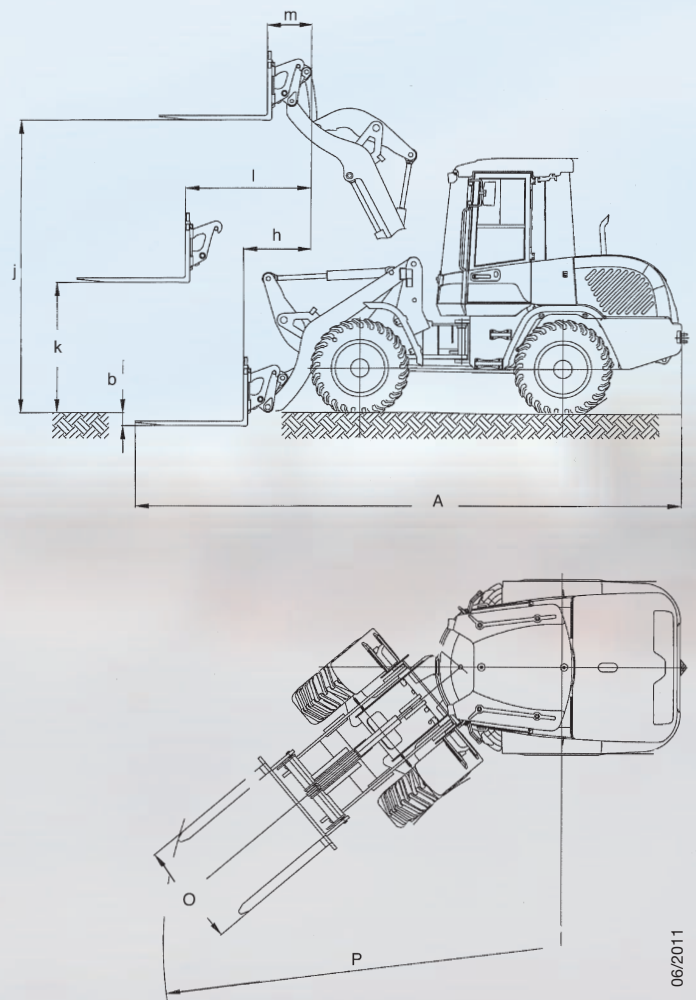
## ABMESSUNGEN TW9

			Standard- schaufel mit Zähnen	Stapler- einrichtung			Standard- schaufel mit Zähnen	Stapler- einrichtung	
Länge über alles Schaufel am Boden	A	mm	5360	5080	max. Schaufelauskippwinkel	f	Grad	90	-
Radstand	B	mm	2220	2220	Radius innen	g	mm	2155	2155
Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	C	mm	1227	1227	Breite Achse	h	mm	1510	1510
Bodenfreiheit	D	mm	460	460	Radius Schaufel	i	mm	4465	-
Höhe	E	mm	2765	2765	max. Stapelhöhe	j	mm	-	3150
Breite	F	mm	1850	1850	Höhe Gabelzinken bei max. Reichweite	k	mm	-	1455
Breite Standardschaufel	G	mm	1950	-	max. Reichweite	l	mm	-	1350
Reichweite bei 45°	a	mm	710	-	Reichweite bei max. Hubhöhe	m	mm	-	460
Ausschütthöhe bei 45°	b	mm	2625	-	max. Reichweite am Boden	n	mm	-	700
Schaufeldrehpunkt	c	mm	3370	-	max. Breite Gabel	o	mm	-	1240
Einstechtiefe	d	mm	100	135	Radius Gabel	p	mm	-	4420
max. Schaufeleinkippwinkel	e	Grad	50	-	Angaben mit Standardbereifung Dunlop 405/70R20, Standardschaufel und Z-Kinematik. Technische Änderungen vorbehalten.				

### Standardschaufel



### Stapleinrichtung



06/2011

**SCHÄFER**  
Generalimporteur

Wilhelm Schäfer GmbH  
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim  
Tel. 06 21/77 07127 · Fax 06 21/77 07129  
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Ihr zuständiger Händler: